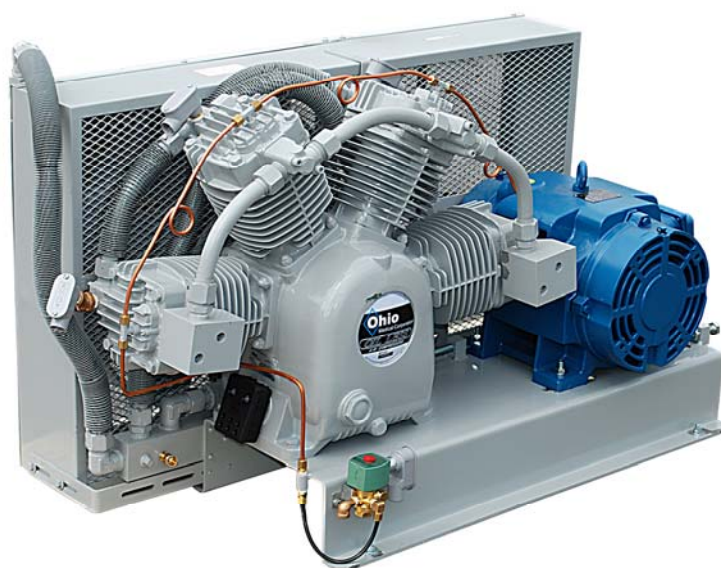


# COMPRESORES DE PISTÓN SIN LUBRICACIÓN OHIO MEDICAL®



## MODELOS QUE SE MENCIONAN:

<u>N.º DE MÓDULO</u>	<u>MOTOR</u>	<u>N.º DE PIEZA</u>
P3-M	3 HP	100-0220
P5-M	5 HP	100-0221
P7-M	7.5 HP	100-0222
P10-M	10 HP	100-0223
P15-M	15 HP	100-0224

---

## **FABRICACIÓN**

Los compresores de pistón sin lubricación de Ohio Medical® están diseñados para comprimir solo aire atmosférico. Se usan comúnmente en aplicaciones “limpias”, entre las que se encuentran el aire para fines médicos y para laboratorios, ya que están completamente libres de aceite. Ni la cámara de bombeo ni el cárter contienen aceite. El usuario nunca debe agregar aceite. No están hechos para su uso en aplicaciones de compresión de gas. Solo personal calificado debe realizar mantenimiento.

## **ADVERTENCIA:**

Cuando los compresores están en funcionamiento generan **altos niveles de calor**, por lo tanto, **nunca** toque la tubería de descarga, el cilindro ni el cabezal del cilindro mientras el compresor esté en funcionamiento ni poco después de que se apague. Se pueden producir **lesiones graves** al tocar estas superficies calientes.

Los compresores funcionan mediante motores eléctricos, por lo tanto, existe un **peligro de lesión o muerte debido a descargas eléctricas**. Siempre asegúrese de que se ha cortado y bloqueado la energía antes de realizar mantenimiento en estos compresores.

## **INSTALACIÓN**

Los compresores Ohio Medical Corporation® (OMC) son unidades enfriadas por aire por lo que se deben instalar en un área con la **ventilación adecuada**. El volante del compresor también funciona como un ventilador. Se recomienda un mínimo de 1 pie (30 cm) alrededor de cada módulo del compresor y una holgura de 3 pies (91 cm) alrededor del sistema para obtener la ventilación adecuada. El rango de temperatura ambiente aceptable es de 40 a 104 °F (4 a 40 °C).

La ubicación del compresor debe estar seca y libre de polvo o vapores corrosivos. Asegúrese de que el **compresor esté nivelado** y firmemente fijo a una estructura o al piso. El fijarlo de forma inadecuada puede producir vibración excesiva.

## **AJUSTE DE LA CORREA EN V**

Antes de arrancar el compresor, revise la correa de transmisión desde el motor al volante del compresor. Tanto la polea del motor como el volante del compresor deben estar limpios y libres de grasa, para evitar el deslizamiento de la correa o la abrasividad.

La tensión adecuada de la correa es importante tanto para el rendimiento como para el mantenimiento a largo plazo. Si la correa está muy apretada, se puede provocar el desgaste excesivo del rodamiento del motor. Si la correa está muy suelta, se puede provocar el deslizamiento de la correa, una reducción en la eficacia del compresor o que se rompa la correa.

Para revisar la tensión de la correa, presione hacia abajo en el punto medio de la correa entre el motor y el compresor. Una deflexión de aproximadamente ½ a ¾ de pulgada (13 a 19 mm) se considera adecuada.

## **FUNCIONAMIENTO**

### **Revise los siguientes elementos antes de arrancar el compresor:**

1. Asegúrese de que las líneas y conexiones eléctricas cumplan con los códigos eléctricos locales. Esto comprende el asegurarse de que se use el tamaño adecuado de cable para el consumo de voltaje y de amperios seleccionado del motor del compresor. Asegúrese de que las conexiones eléctricas estén apretadas. Las conexiones sueltas pueden producir lesiones, crear un consumo excesivo de amperios y producir el desgaste prematuro de los componentes.
2. Asegúrese de que todos los pernos de montaje estén apretados y que el módulo del compresor esté montado adecuadamente en su base.
3. Revise la tensión de la correa según se describió anteriormente, para asegurarse de que no esté ni muy suelta ni muy apretada.
4. Asegúrese de que el compresor esté girando en la dirección adecuada, según lo indica la flecha en el motor. Para que se pueda lograr esto, “aumente” temporalmente la energía hacia el motor y observe la dirección del giro. Si el compresor gira en la dirección equivocada, invierta la polaridad de 2 de los 3 conductores eléctricos que van hacia el motor.

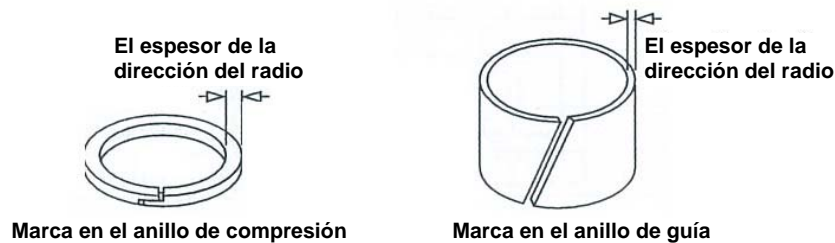
## **MANTENIMIENTO PERIÓDICO**

<b>Revise los elementos</b>	<b>Horas</b>	<b>250 (1 mes)</b>	<b>3000 (12 meses)</b>	<b>6000 (24 meses)</b>	<b>8000 (30 meses)</b>	<b>Instrucciones</b>
Filtro de admisión, elementos del filtro bloqueados o sucios		○				Limpie o reemplace el elemento
Correa en V suelta		○				Corrija y siga las instrucciones que se presentan en el manual de funcionamiento
Perno (tuerca) suelto		○				Apriete los pernos (tuercas) con las herramientas adecuadas
Obligatorio	Conjunto de válvula presenta fugas		○			Inspeccione y limpie los repuestos Pruebe para ver si hay fugas
	Anillo de compresión		○	○	●	Revise/reemplace
	Anillo de guía		○	○	●	Revise/reemplace
	Rodamiento de bolas		○	○	●	Revise/reemplace
	Rodamiento de giro		○	○	●	Revise/reemplace
	Cilindro		○	○	○	Revise/reemplace

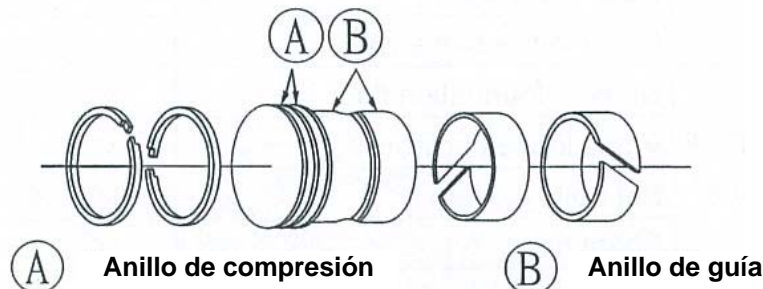
- Observaciones:
1. ○ = Revise/realice mantenimiento
  2. ● = Reemplace

1. El mantenimiento periódico es fundamental para un funcionamiento adecuado y un mantenimiento a largo plazo de su sistema de aire comprimido. Siga los intervalos de mantenimiento recomendados según se incluyen en la tabla adjunta. Cuando realice mantenimiento en su compresor, lo mejor es tener una hoja de registros de mantenimiento para llevar un registro de los intervalos de mantenimiento y las reparaciones.
2. Tanto los anillos de compresión como los anillos de guía se deben inspeccionar periódicamente para ver si presentan desgaste. La tabla adjunta proporciona las dimensiones para ambos anillos nuevos, así como también el espesor mínimo aceptable de los anillos después del uso. Se deben reemplazar los anillos que se han deteriorado más allá de estas dimensiones o según los intervalos de mantenimiento recomendados. Los números de pieza para todos los anillos se proporcionan en la lista de piezas que se encuentra en este manual.

Repuestos	82 de Ø		95 de Ø	
	Anillo de compresión	Anillo de guía	Anillo de compresión	Anillo de guía
El espesor de la dirección del radio de las piezas nuevas (mm)	6.5	2.4	7.5	2.4
El espesor de la dirección del radio del límite de fricción (mm)	4.9	1.7	5.9	1.7



3. Cuando realice mantenimiento al compresor, asegúrese de que la energía de la unidad esté apagada y bloqueada y que se haya liberado la presión en el sistema.
4. Cuando retire piezas, manténgalas en un ambiente de trabajo limpio, libre de polvo y de suciedad. Preste mucha atención al orden en el cual se retiraron las piezas.
5. También se debe prestar atención a la dirección de los anillos de compresión y a los anillos de guía. Si no se reemplazan en las posiciones adecuadas, el rendimiento del compresor será menor que el que se espera. Consulte la ilustración adjunta para conocer las posiciones correctas de los anillos.



6. También inspeccione los rodamientos sellados. Estos vienen llenos de fábrica con grasa resistente al calor. Inspeccione los sellos de los rodamientos, asegúrese de que sean capaces de conservar la grasa. También asegúrese de que el rodamiento pueda girar libremente. Si los sellos parecen gastados y no son capaces de mantener la grasa o si se dificulta el giro del rodamiento, entonces lo debe reemplazar. Los números de pieza se proporcionan en la sección de lista de piezas de este manual.
7. Cuando vuelva a armar el compresor, asegúrese de apretar todos los pernos, tornillos y tuercas.
8. Si el compresor ha estado sin uso por más de 6 semanas, se recomienda que se haga funcionar en una condición “sin carga” mensualmente durante al menos 30 minutos.

## **SOLUCIÓN DE PROBLEMAS**

La tabla que se muestra a continuación comprende los problemas potenciales comunes que se asocian con los compresores de pistón y las soluciones que se sugieren.

Problema		Posible	Acción		
			Revise	Repare	Reemplace
El compresor funciona, pero...	Sistema de descarga presenta fugas	Válvula de drenaje presenta fugas		√	√
		Manómetro de la válvula		√	√
		Manómetro defectuoso			√
		Filtro de admisión bloqueado		√	√
		Tubo o enfriador de aire presenta fugas		√	√
		Válvula del solenoide presenta fugas		√	√
		Anillo del pistón o cilindro desgastados		√	√
		Válvula de seguridad presenta fugas		√	√
		Correa en V suelta o desgastada	√	√	√
	Sistema de descarga presenta fugas	√	√	√	
	Presión anormal	Manómetro defectuoso			√
		Presostato no funciona correctamente		√	√
		Sistema de descarga con fallos		√	√
		Válvula del solenoide defectuosa		√	√

La siguiente sección comprende la asistencia para la solución de problemas para los sistemas completos de aire sin lubricación, tal como los que se encuentran en hospitales y laboratorios.

SI SU SISTEMA HACE ESTO:

***1. Experimenta un punto de condensación alto, como lo indica el monitor de punto de condensación***

LE SUGERIMOS QUE REVISE ESTO:

- A. Si su sistema tiene secadores refrigerados, **revise el drenaje del colector de condensación** y verifique que funcione correctamente. Se debe realizar servicio técnico al drenaje del colector de condensación una vez al año; si el colector de condensación no drena el vapor de condensación, podría aumentar el punto de condensación corriente abajo. Asimismo, si su secador está equipado con un drenaje mecánico, puede considerar la conversión a un drenaje electrónico automático.
- B. **Revise el elemento de filtro del colector de condensación.** Puede que el elemento de filtro se haya tapado con contaminantes o esté saturado. Puede que el elemento de filtro también tenga un asiento defectuoso, lo que permite que pase humedad, provocando una condición de punto de condensación alto. El filtro del colector de condensación se debe reemplazar al menos una vez al año o más, según las condiciones y la demanda.
- C. Puede que el secador refrigerado **tenga una baja carga de freón.** El secador refrigerado funciona al enfriar el serpentín del evaporador y permitir que pase aire sobre él. Si el secador tiene poco freón, no se enfriará adecuadamente y reducirá la cantidad de condensación que se produzca.
- D. Puede que **los serpentines del condensador del secador estén obstruidos**, lo que evita un flujo de aire adecuado sobre ellos. Esto se puede corregir al limpiar con aire los residuos y asegurándose de que los serpentines estén limpios.
- E. Puede que el **secador sea antiguo y ya no sea asequible repararlo.** Es posible que deba reemplazarlo.
- F. En algunos casos, en particular con compresores pequeños que funcionen de manera intermitente, la **carga del secador puede ser demasiado baja** como para que éste funcione correctamente. Si éste fuese el caso, puede que el purgado de aire corriente abajo o el uso de un secador refrigerado en ciclo solucione el problema con el punto de condensación.
- G. En sistemas multiplex, se puede crear una condición de punto de condensación alto **al hacer funcionar dos secadores a la vez.** Cada secador se debe ajustar para controlar el 100% de la capacidad del sistema; al hacer funcionar dos secadores a la vez, se creará una condición de carga baja, como se describe en el punto F anterior. Al hacer funcionar un solo secador con un flujo de aire adecuado se podría solucionar el problema.

- H. Es posible que se deba reemplazar el **sensor** en el monitor del punto de condensación del sistema o **reemplazar el monitor del punto de condensación completo** si ya no se puede reparar.
- I. Si su sistema viene equipado con secadores desecantes, **puede que se deban reemplazar los rebordes desecantes**. Con el tiempo los rebordes pierden su capacidad de absorber vapor de agua y es necesario reemplazarlos.

SI SU SISTEMA HACE ESTO:

***2. Proporciona bajo rendimiento***

LE SUGERIMOS QUE REVISE ESTO:

- A. Puede que el compresor tenga un **filtro de entrada obstruido**. Éste es un elemento de reemplazo que puede restringir el flujo de aire hacia el compresor. Si entra menos aire, sale menos aire comprimido.
- B. La **válvula de aislamiento de entrada** del sistema **se puede cerrar parcial o completamente**. Para proporcionar un flujo de aire adecuado, la válvula de aislamiento se debe abrir completamente. Al restringir el flujo por la válvula dará como resultado un rendimiento deficiente.
- C. **Puede que se congele el secador refrigerado** del sistema, lo que restringe el paso de flujo de aire. Para corregir la situación, el secador deberá volver a la temperatura de funcionamiento adecuada y se deberá corregir el origen del problema.
- D. Puede que el compresor en sí tenga **anillos de compresión o válvulas desgastados**. Si sus componentes están desgastados, el compresor no podrá comprimir el aire en la presión que desee, lo que da como resultado un rendimiento inaceptable. Se deberá reacondicionar o reemplazar el compresor, si ya no es rentable repararlo.

SI SU SISTEMA HACE ESTO:

### ***3. Experimenta arranques y detenciones frecuentes***

LE SUGERIMOS QUE REVISE ESTO:

- A. Puede que el sistema esté equipado con un **tanque de almacenamiento demasiado pequeño** para la demanda. El tanque actúa como un “amortiguador” entre el compresor y el punto de demanda. Si el tanque es demasiado pequeño, el compresor arrancará y se detendrá de forma excesiva para mantenerse al ritmo con la demanda.
- B. La **demanda total puede ser mayor de lo que se anticipa** para el diseño del sistema. Similar al punto A anterior, la demanda de la instalación puede superar el nivel de suministro para el cual se diseñaron el compresor y el tanque de almacenamiento. Lo anterior se puede corregir aumentando el diámetro de los compresores existentes o agregando otro compresor y un tanque de almacenamiento más grande.
- C. Los **presostatos** del sistema **pueden estar ajustados demasiado cerca**. Mientras más amplio sea el ajuste del presostato, más tiempo estará el compresor en el ciclo apagado entre los arranques. Con ajustes precisos del presostato, el compresor arrancará frecuentemente para mantener la presión deseada.

SI SU SISTEMA HACE ESTO:

### ***4. Apagado debido a alta temperatura***

LE SUGERIMOS QUE REVISE ESTO:

- A. Puede que el **compresor funcione continuamente por períodos prolongados**. Muchos compresores están diseñados para la operación intermitente y se sobrecalentarán si funcionan prolongadamente. Esto se puede producir por un presostato defectuoso, que no permita que se apague el compresor cuando se logre la presión adecuada.
- B. Puede que el **termostato esté defectuoso**. Su trabajo es proteger el compresor de calor excesivo al apagarlo. Si el interruptor proporciona una lectura de temperatura falsa, puede que apague el compresor prematuramente. En tales casos, se debe reemplazar el interruptor.
- C. El compresor puede que tenga **anillos o válvulas de entrada/descarga desgastados**. Como se mencionó anteriormente, si estos componentes están desgastados, el compresor no acumulará la presión adecuada, lo que da como resultado tiempos de funcionamiento prolongados y calor excesivo.



SI SU BOMBA HACE ESTO:

***5. Experimenta un consumo de amperios alto e interrupción de corriente del motor***

LE SUGERIMOS QUE REVISE ESTO:

- A. **Tensión de línea baja.** El consumo de energía es una función de la tensión de línea y el consumo de amperaje ( $P=I \times E$ ). Si la tensión de línea de la instalación es menor que los niveles necesarios, la bomba y el motor pueden consumir muchos amperios, lo que provoca calor excesivo y una interrupción de corriente del motor.
- B. El motor de arranque puede tener un **contactor defectuoso**. Dicha situación no permitirá que el contactor controle el nivel de amperaje adecuado, lo que provoca que se interrumpa la energía hacia el motor de forma prematura.
- C. Puede que haya un **cable suelto** en la alimentación de energía principal o en el circuito del motor de la bomba. Las conexiones de cable sueltas o inadecuadas provocarán resistencia excesiva y un posterior consumo de amperios alto.
- D. **Un motor débil.** Si el motor de la bomba es antiguo, se puede debilitar debido a diversas ocasiones de calentamiento y enfriamiento. Es posible que se deba reemplazar el motor.

SI SU SISTEMA HACE ESTO:

***6. Suena la alarma de desfase (sistemas multiplex)***

LE SUGERIMOS QUE REVISE ESTO:

- A. Es posible que **uno de los compresores del sistema esté defectuoso** y que no pueda acumular una presión y un flujo adecuado. Esto causará que el sistema accione la bomba de desfase para satisfacer la demanda, lo que hace sonar la alarma de desfase.
- B. Uno de los **compresores o motores** del sistema **pueden haber fallado** por cualquier motivo. Esto se puede deber a un apagado por calentamiento, un motor defectuoso u otro motivo. Para satisfacer la demanda, el presostato causaría que la bomba de desfase se accione, lo que acciona la alarma de desfase.
- C. Los **presostatos se pueden ajustar demasiado cerca o pueden estar defectuosos**. Cuando se utilizan presostatos múltiples, al ajustar los interruptores demasiado cerca entre sí puede hacer que el compresor de desfase se accione demasiado rápido, lo que acciona la alarma. Un interruptor defectuoso puede provocar que el compresor de desfase se accione con el mismo resultado.

- D. Puede que se **disminuya el diámetro del sistema** para la demanda de la instalación. Muchos sistemas están diseñados con un compresor reservado como respaldo. No obstante, si la demanda total es demasiado alta para el sistema, se pueden accionar todos los compresores, lo que acciona la alarma de desfase.

SI SU SISTEMA HACE ESTO:

***7. Secador desecante con falla del interruptor***

LE SUGERIMOS QUE REVISE ESTO:

- A. La **válvula de represurización puede estar averiada**. Si la válvula de represurización no funciona correctamente, un transductor en cada torre podría identificar la condición de presión anormal y poner el secador en modo de falla del interruptor. Se necesitará renovar o reemplazar la válvula de represurización.
- B. La **válvula de purga puede estar averiada**. Si la válvula de purga no funciona correctamente, un transductor en cada torre podría identificar la condición de presión anormal y poner el secador en modo de falla del interruptor. Se deberá renovar o reemplazar la válvula de purga.
- C. El secador podría tener un **transductor defectuoso**. Esto podría identificar una condición de presión anormal falsa, dejando el secador en un modo de falla del interruptor. Es posible que se deba reemplazar el transductor.

**VALORES DE PAR PARA EL ENSAMBLADO DEL COMPRESOR**

COMPONENTE	SIZE	FT. LB.
CABEZAL DEL CILINDRO A EL CILINDRO	M10 X P1.5	35 +0 -2
CABEZAL DEL CILINDRO A EL ASIENTO DE LA VALVULA	M8 X 1.25	20 +0 -2
CAJA DEL COLLARIN A EL CARTER	M10 X P1.5	33 +2 -2
VOLANTE A EL EJE CIGUEÑAL	M12 X P1.75	28 +2 -2
CILINDRO A EL CARTER	M10 X P1.5	28 +2 -2
PISTON A EL EJE DEL PISTON	M6 X P1	9.5 +0 -2
COJINETE DE SALIDA A EL ASIENTO DE LA VALVULA	M5 X P.8	3.8 +.2 -.2
VALVULA DE ADMISION AL EL ASIENTO DE LA VALVULA	M5 X P.8	3.8 +.2 -.2
VENTILADOR A EL VOLANTE O ASIENTO DE JUNTA	M10 X P1.5	30 +0 -2
MONTAJE DEL FILTRO A EL CARTER	M6 X P1	.5 +0 -.03

## PARTES Y ACCESORIOS

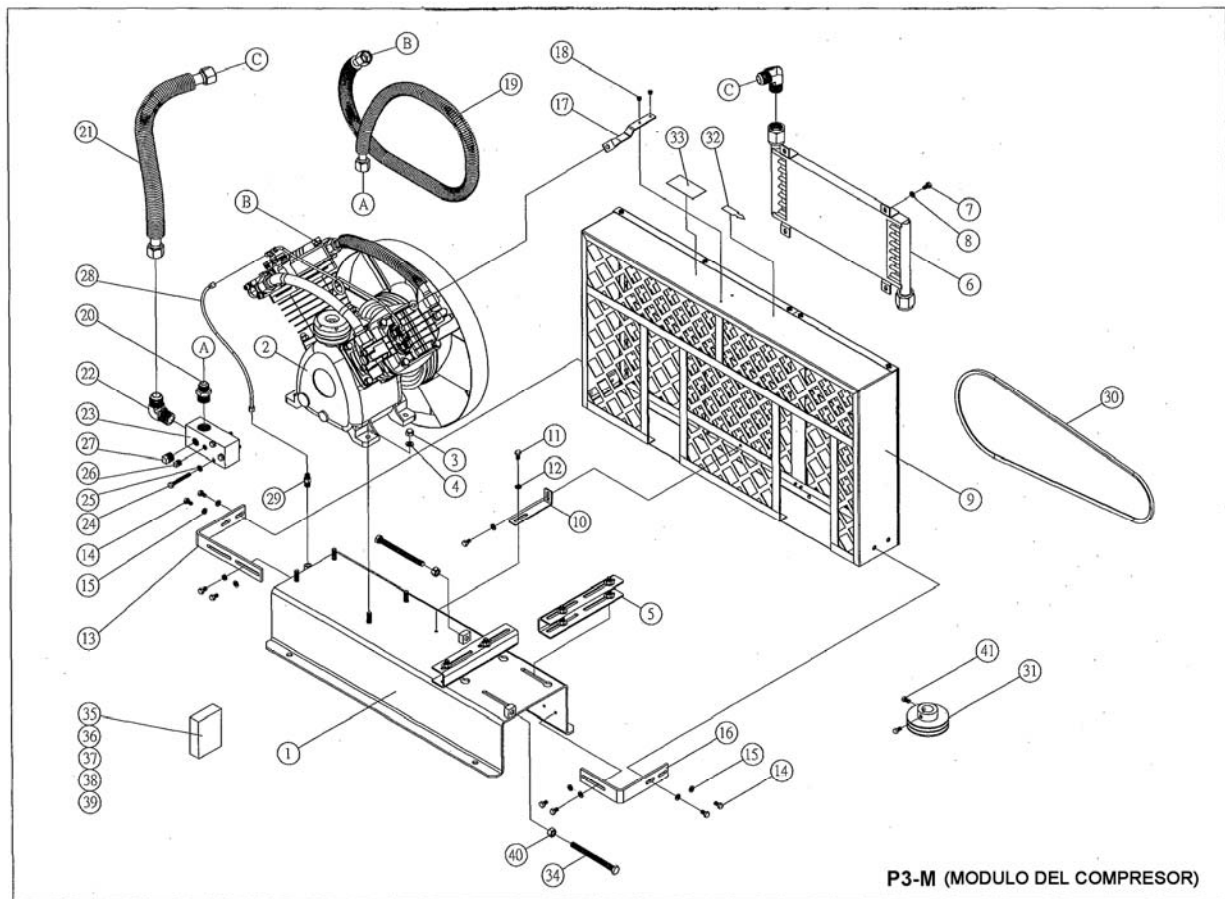
<b>MODELO: P3-M</b>		
<b>PARTES DEL COMPRESOR</b>		
<b>NUMERO DE PARTE</b>	<b>DESCRIPCION</b>	<b>CANTIDAD</b>
230122	JUEGO DE PIEZAS DE REPUESTO DE LA VALVULA	2
230123	JUEGO DE PIEZAS DE REPUESTO DE EL ANILLO DE COMPRESION	2
230112	JUEGO DE PIEZAS DE REPUESTO DEL DESCARGADOR	4
230124	JUEGO DE PIEZAS DE REPUESTO DEL EJE DEL PISTON	2
230125	JUEGO DE PIEZAS DE REPUESTO DE LAS JUNTAS	2
230126	ENSAMBLADO DE LA BIELA	2
230116	JUEGO DE PIEZAS DE REPUESTO DE LA VALVULA DE RESPIRACION DE AIRE	1
230127	PISTON	2
230128	COJINETE	1
230129	COJINETE	1
<b>PARTES DEL MODULO</b>		
230106	COMPRESOR BASICO (SIN ACCESORIOS)	1
244269	MOTOR DE 3 HP	1
245759	BANDA DE TRANSMISION	2
246029	SOLENOIDE DE DESCARGA	1
211038	INTERRUPTOR DE TEMPERATURA	2
233751	FILTRO DE INGRESO DE AIRE, 1"	1
233915	ELEMENTO DEL FILTRO DE INGRESO	1
247546	VALVULA DE NO RETORNO-1"	1
232260	VALVULA DE SEGURIDAD, 1/4" (125 PSI)	1

<b>MODELO: P5-M</b>		
<b>PARTES DEL COMPRESOR</b>		
<b>NUMERO DE PARTE</b>	<b>DESCRIPCION</b>	<b>CANTIDAD</b>
230110	JUEGO DE PIEZAS DE REPUESTO DE LA VALVULA	2
230111	JUEGO DE PIEZAS DE REPUESTO DE EL ANILLO DE COMPRESION	2
230112	JUEGO DE PIEZAS DE REPUESTO DEL DESCARGADOR	4
230113	JUEGO DE PIEZAS DE REPUESTO DEL EJE DEL PISTON	2
230114	JUEGO DE PIEZAS DE REPUESTO DE LAS JUNTAS	2
230115	ENSAMBLADO DE LA BIELA	2
230116	JUEGO DE PIEZAS DE REPUESTO DE LA VALVULA DE RESPIRACION DE AIRE	1
230118	PISTON	2
230119	COJINETE	1
230120	COJINETE	1
<b>PARTES DEL MODULO</b>		
230100	COMPRESOR BASICO (SIN ACCESORIOS)	1
244271	MOTOR DE 5 HP	1
245826	BANDA DE TRANSMISION	2
246029	SOLENOIDE DE DESCARGA	1
211038	INTERRUPTOR DE TEMPERATURA	2
233751	FILTRO DE INGRESO DE AIRE, 1"	1
233915	ELEMENTO DEL FILTRO DE INGRESO	1
247546	VALVULA DE NO RETORNO-1"	1
232260	VALVULA DE SEGURIDAD, 1/4" (125 PSI)	1

<b>MODELO: P7-M</b>		
<b>PARTES DEL COMPRESOR</b>		
<b>NUMERO DE PARTE</b>	<b>DESCRIPCION</b>	<b>CANTIDAD</b>
230110	JUEGO DE PIEZAS DE REPUESTO DE LA VALVULA	3
230111	JUEGO DE PIEZAS DE REPUESTO DE EL ANILLO DE COMPRESION	3
230112	JUEGO DE PIEZAS DE REPUESTO DEL DESCARGADOR	6
230113	JUEGO DE PIEZAS DE REPUESTO DEL EJE DEL PISTON	3
230114	JUEGO DE PIEZAS DE REPUESTO DE LAS JUNTAS	3
230115	ENSAMBLADO DE LA BIELA	3
230117	JUEGO DE PIEZAS DE REPUESTO DE LA VALVULA DE RESPIRACION DE AIRE	1
230118	PISTON	3
230121	COJINETE	1
230120	COJINETE	1
<b>PARTES DEL MODULO</b>		
230102	COMPRESOR BASICO (SIN ACCESORIOS)	1
244271	MOTOR DE 7.5 HP	1
245789	BANDA DE TRANSMISION	3
246029	SOLENOIDE DE DESCARGA	1
211038	INTERRUPTOR DE TEMPERATURA	3
233753	FILTRO DE INGRESO DE AIRE, 1 1/2"	1
233915	ELEMENTO DEL FILTRO DE INGRESO	1
247546	VALVULA DE NO RETORNO-1"	1
232260	VALVULA DE SEGURIDAD, 1/4" (125 PSI)	1

<b>MODELO: P10-M</b>		
<b>PARTES DEL COMPRESOR</b>		
<b>NUMERO DE PARTE</b>	<b>DESCRIPCION</b>	<b>CANTIDAD</b>
230110	JUEGO DE PIEZAS DE REPUESTO DE LA VALVULA	3
230111	JUEGO DE PIEZAS DE REPUESTO DE EL ANILLO DE COMPRESION	3
230112	JUEGO DE PIEZAS DE REPUESTO DEL DESCARGADOR	6
230113	JUEGO DE PIEZAS DE REPUESTO DEL EJE DEL PISTON	3
230114	JUEGO DE PIEZAS DE REPUESTO DE LAS JUNTAS	3
230115	ENSAMBLADO DE LA BIELA	3
230117	JUEGO DE PIEZAS DE REPUESTO DE LA VALVULA DE RESPIRACION DE AIRE	1
230118	PISTON	3
230121	COJINETE	1
230120	COJINETE	1
<b>PARTES DEL MODULO</b>		
230102	COMPRESOR BASICO (SIN ACCESORIOS)	1
244272	MOTOR DE 10 HP	1
245789	BANDA DE TRANSMISION	3
246029	SOLENOIDE DE DESCARGA	1
211038	INTERRUPTOR DE TEMPERATURA	3
233753	FILTRO DE INGRESO DE AIRE, 1 1/2"	1
233915	ELEMENTO DEL FILTRO DE INGRESO	1
247546	VALVULA DE NO RETORNO-1"	1
232260	VALVULA DE SEGURIDAD, 1/4" (125 PSI)	1

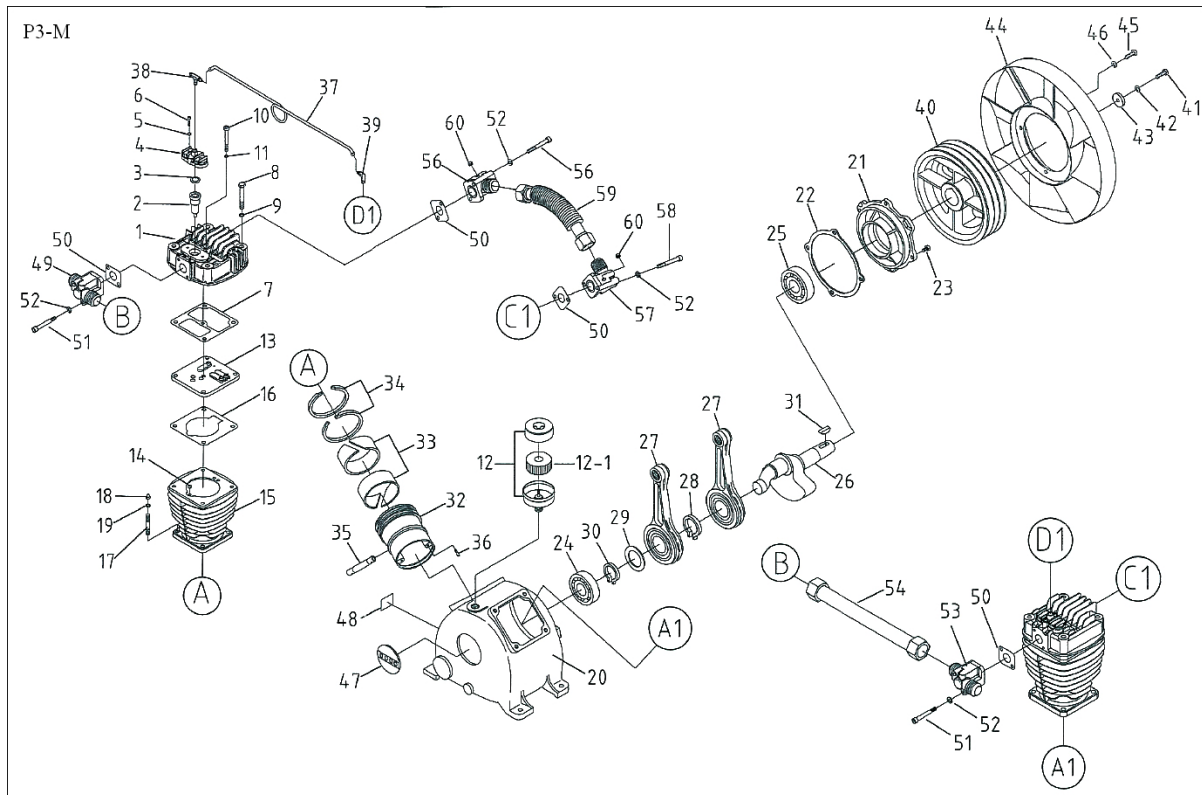
<b>MODELO: P15-M</b>		
<b>PARTES DEL COMPRESOR</b>		
<b>NUMERO DE PARTE</b>	<b>DESCRIPCION</b>	<b>CANTIDAD</b>
230110	JUEGO DE PIEZAS DE REPUESTO DE LA VALVULA	4
230111	JUEGO DE PIEZAS DE REPUESTO DE EL ANILLO DE COMPRESION	4
230112	JUEGO DE PIEZAS DE REPUESTO DEL DESCARGADOR	8
230113	JUEGO DE PIEZAS DE REPUESTO DEL EJE DEL PISTON	4
230114	JUEGO DE PIEZAS DE REPUESTO DE LAS JUNTAS	4
230115	ENSAMBLADO DE LA BIELA	4
230117	JUEGO DE PIEZAS DE REPUESTO DE LA VALVULA DE RESPIRACION DE AIRE	1
230118	PISTON	4
230121	COJINETE	2
<b>PARTES DEL MODULO</b>		
230101	COMPRESOR BASICO (SIN ACCESORIOS)	1
244273	MOTOR DE 15 HP	1
245766	BANDA DE TRANSMISION	3
246029	SOLENOIDE DE DESCARGA	1
211038	INTERRUPTOR DE TEMPERATURA	4
233870	FILTRO DE INGRESO DE AIRE, 2"	1
233872	ELEMENTO DEL FILTRO DE INGRESO	1
247546	VALVULA DE NO RETORNO-1"	1
232260	VALVULA DE SEGURIDAD, 1/4" (125 PSI)	1



Lista de Partes de Repuesto del Compresor – P3-M

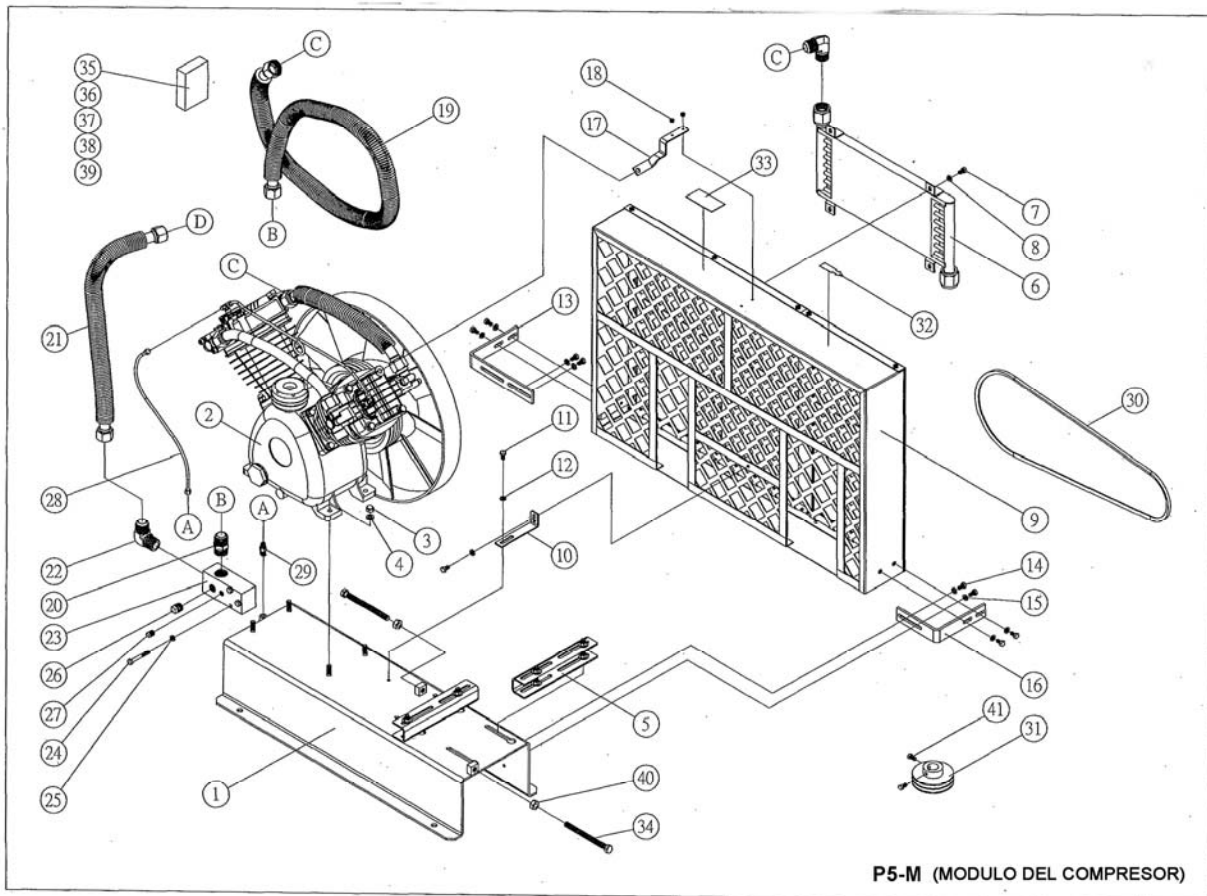
No.	Descripción	Qty
1	Base de montaje	1
2	Cubierta del armazón	1
3	Juego de pernos	4
4	Arandela de resorte	4
5	Asiento de montaje del motor	2
6	Enfriador de aire	1
7	Juego de pernos	4
8	Arandela de resorte	4
9	Guarda de seguridad de la banda	1
10	Placa fija	1
11	Juego de pernos	2
12	Arandela de resorte	2
13	Placa fija de la guarda de seguridad	1
14	Juego de pernos	8
15	Arandela de resorte	8
16	Soporte de la cubierta de la guarda de seguridad de la banda	1
17	Soporte de la cubierta de la guarda de seguridad de la banda	1
18	Remaches de aluminio	2
19	Tubos aleteados de bronce	1
20	Accesorios del tubo aleteado	1
21	Montaje de los accesorios del tubo	1

No.	Descripción	Qty
22	Accesorios del tubo aleteado	2
23	Tubería de descarga	1
24	Juego de pernos	3
25	Arandela de resorte	3
26	Tapón de cabezal cuadrado	1
27	Tapón de cabezal cuadrado	1
28	Línea de descarga	1
29	Accesorios de compresión	1
30	Correa en V	3
31	Polea del motor	1
32	Calcomanía de rotación	1
33	Calcomanía de información general	1
34	Juego de pernos	2
35	Manual de operación	1
36	Diagramas de partes del compresor básico (sin accesorios)	1
37	Certificado de conformidad	1
38	Bolsa de plástico adherente	1
39	Hilo de algodón (para sujetar la bolsa de accesorios)	1
40	Juego de tuercas	2
41	Juego de pernos	2



Compresor Lista de piezas de repuesto - P3-M

No.	Descripción	Qty.	No.	Descripción	Qty.	No.	Descripción	Qty.
1	Culata	2	21	Asiento del cojinete trasero	1	42	arandela elástica	1
2	Descarga conjunto de pistón	2	22	embalaje	1	43	lavadora	1
3	O-Ring	2	23	Set perno	4	44	ventilador	1
4	titular de descarga	1	24	Teniendo	1	45	Set perno	4
5	arandela elástica	2	25	Teniendo	1	46	arandela elástica	4
6	Set perno	2	26	cigüeñal	1	47	cubierta frontal	1
7	embalaje Head	2	27	Biela	2	48	Bloquear la placa de características	1
8	Set perno	8	28	anillo de resorte	1	49	Tee conjunta	1
9	arandela elástica	8	29	lavadora	1	50	embalaje	4
10	Set perno	2	30	anillo de resorte	1	51	Set perno	4
11	arandela elástica	2	31	clave	1	52	arandela elástica	8
12	El conjunto de filtro	1	32	pistón	2	53	Tee conjunta	1
12-1	elemento de filtro	1	33	anillo guía	4	54	Descargue conjunto de tubo de cobre	1
13	Conjunto de la válvula de entrada	2	34	anillo de compresión	4	55	Tee conjunta	1
14	placa Cushion	2	35	conjunto de pasador de pistón	2	56	Set perno	2
15	cilindro	2	36	Set perno	4	57	codo	1
16	embalaje	2	37	Descarga conjunto de tubo de cobre	1	58	Set perno	2
17	Set perno	8	38	Tee conjunta	1	59	Descargue conjunto de tubo de cobre	1
18	arandela elástica	8	39	codo	1	60	enchufe	2
19	Set tuerca	8	40	volante	1	NOTA: Las especificaciones están sujetas a cambios sin previo aviso.		
20	cárter	1	41	Set perno	1			

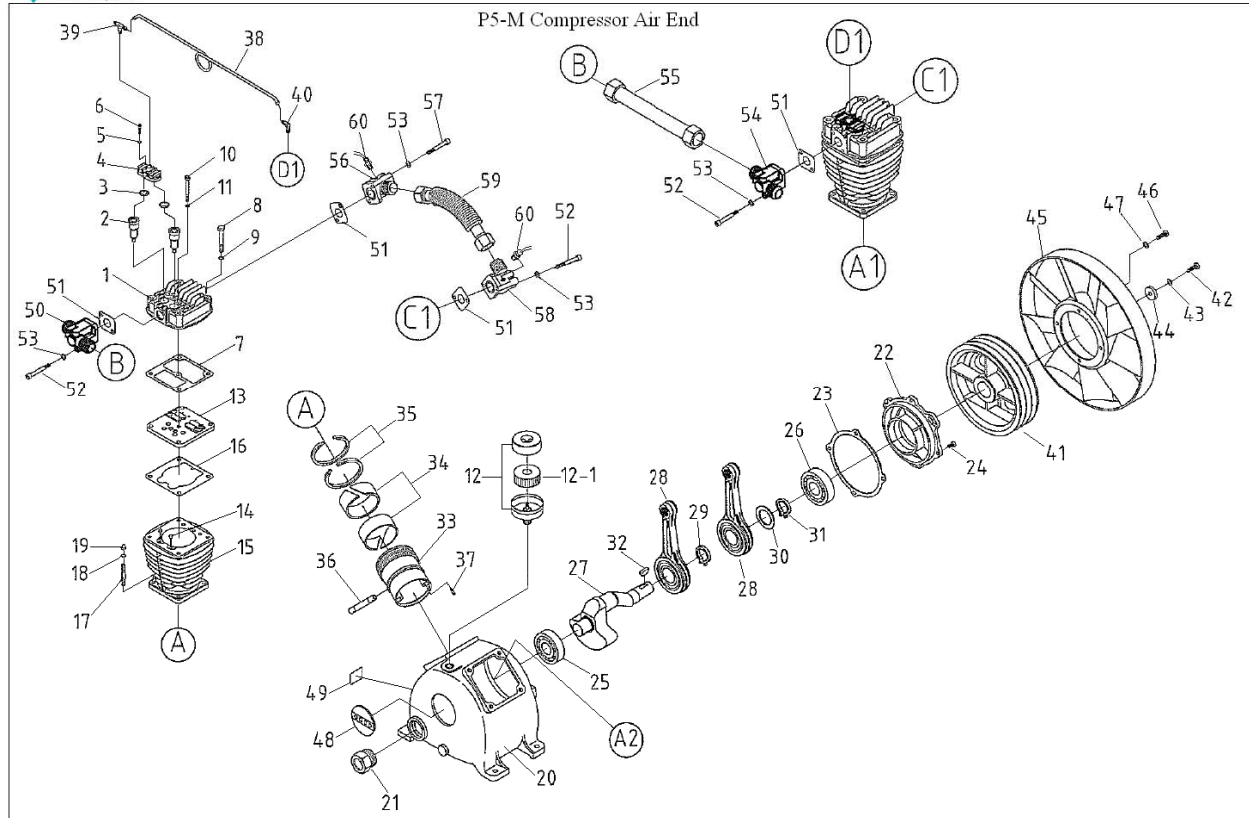


Lista de Partes de Repuesto del Compresor – P5-M

No.	Descripción	Qty
1	Base de montaje	1
2	Cubierta del armazón	1
3	Juego de pernos	4
4	Arandela de resorte	4
5	Asiento de montaje del motor	2
6	Enfriador de aire	1
7	Juego de pernos	4
8	Arandela de resorte	4
9	Guarda de seguridad de la banda	1
10	Placa fija	1
11	Juego de pernos	2
12	Arandela de resorte	2
13	Placa fija de la guarda de seguridad	1
14	Juego de pernos	8
15	Arandela de resorte	8
16	Soporte de la cubierta de la guarda de seguridad de la banda	1
17	Soporte de la cubierta de la guarda de seguridad de la banda	1
18	Remaches de aluminio	2
19	Tubos aleteados de bronce	1
20	Accesorios del tubo aleteado	1
21	Montaje de los accesorios del tubo	1

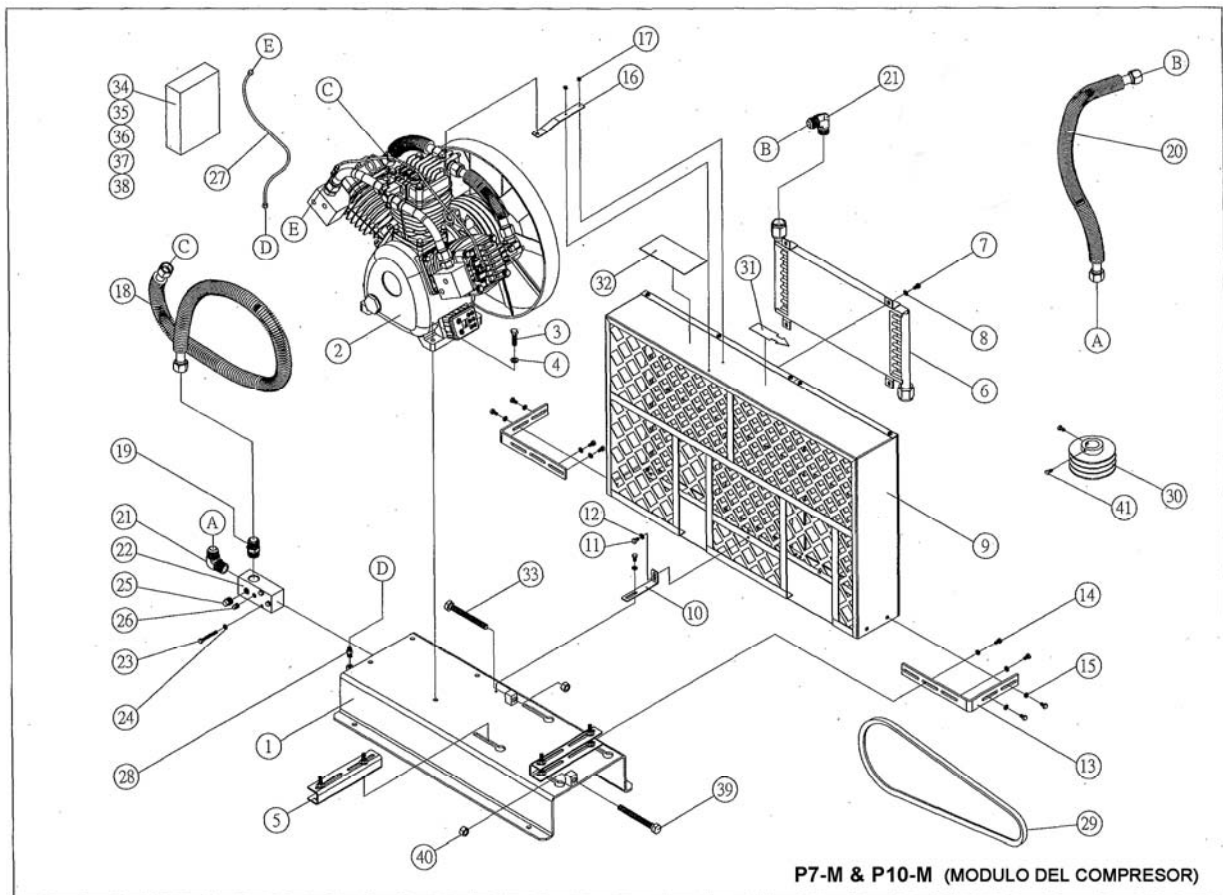
No.	Descripción	Qty
22	Accesorios del tubo aleteado	2
23	Tubería de descarga	1
24	Juego de pernos	3
25	Arandela de resorte	3
26	Tapón de cabezal cuadrado	1
27	Tapón de cabezal cuadrado	1
28	Línea de descarga	1
29	Accesorios de compresión	1
30	Correa en V	3
31	Polea del motor	1
32	Calcomanía de rotación	1
33	Calcomanía de información general	1
34	Juego de pernos	2
35	Manual de operación	1
36	Diagramas de partes del compresor básico (sin accesorios)	1
37	Certificado de conformidad	1
38	Bolsa de plástico adherente	1
39	Hilo de algodón (para sujetar la bolsa de accesorios)	1
40	Juego de tuercas	2
41	Juego de pernos	2





Compresor Lista de piezas de repuesto – P5-M

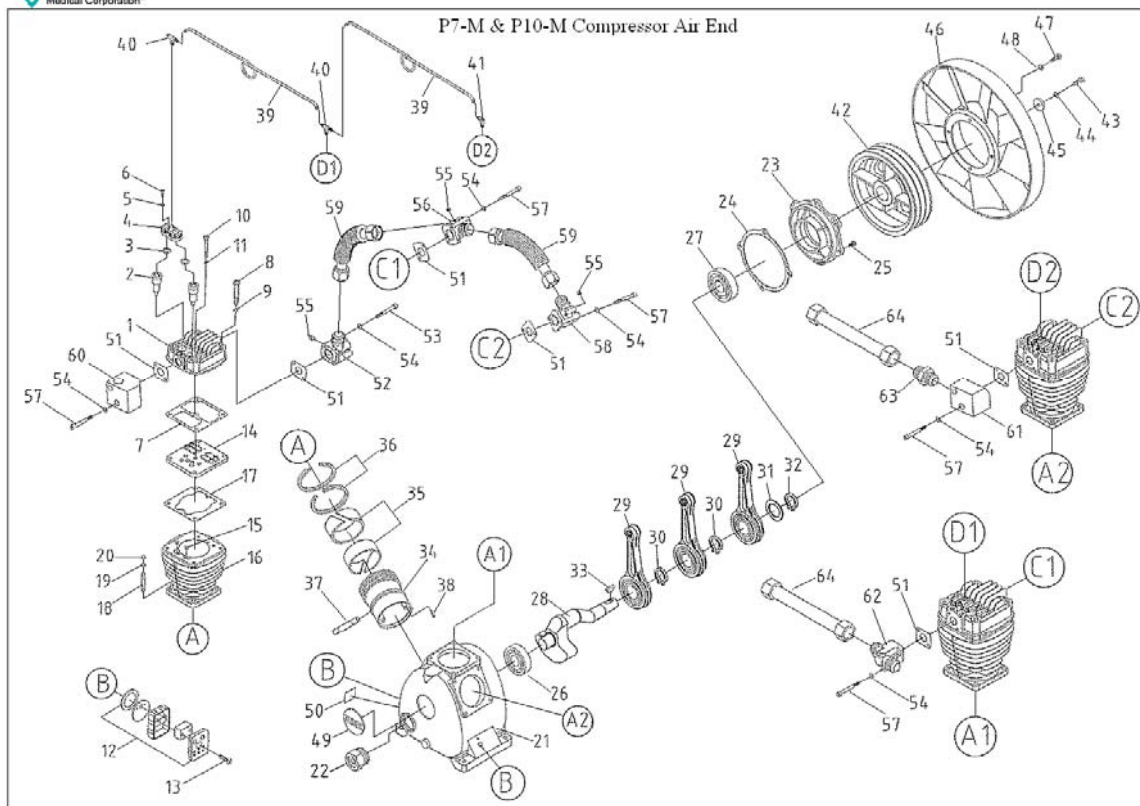
No.	Descripción	Qty.	No.	Descripción	Qty.	No.	Descripción	Qty.
1	Culata	2	21	inspección Plug	1	42	Set perno	1
2	Descarga conjunto de pistón	4	22	Asiento del cojinete trasero	1	43	arandela elástica	1
3	O-Ring	4	23	embalaje	1	44	lavadora	1
4	títular de descarga	2	24	Set perno	4	45	ventilador	1
5	arandela elástica	4	25	Teniendo	1	46	Set perno	4
6	Set perno	4	26	Teniendo	1	47	arandela elástica	4
7	embalaje Head	2	27	cigüeñal	1	48	cubierta frontal	1
8	Set perno	8	28	Biela	2	49	Bloquear la placa de características	1
9	arandela elástica	8	29	anillo de resorte	1	50	Tee conjunta	1
10	Set perno	2	30	lavadora	1	51	embalaje	4
11	arandela elástica	2	31	anillo de resorte	1	52	Set perno	6
12	El conjunto de filtro	1	32	clave	1	53	arandela elástica	8
12-1	elemento de filtro	1	33	pistón	2	54	Tee conjunta	1
13	Conjunto de la válvula de entrada	2	34	anillo guía	4	55	Descargue conjunto de tubo de cobre	1
14	placa Cushion	4	35	anillo de compresión	4	56	Tee conjunta	1
15	cilindro	2	36	conjunto de pasador de pistón	2	57	Set perno	2
16	embalaje	2	37	Set perno	4	58	codo	1
17	Set perno	8	38	Descarga conjunto de tubo de cobre	1	59	Descargue conjunto de tubo de cobre	1
18	arandela elástica	8	39	Tee conjunta	1	60	enchufe	2
19	Set tuerca	8	40	codo	1	NOTA: Las especificaciones están sujetas a cambios sin previo aviso.		
20	cárter	1	41	volante	1			



Lista de Partes de Repuesto del Compresor – P7-M & P10-M

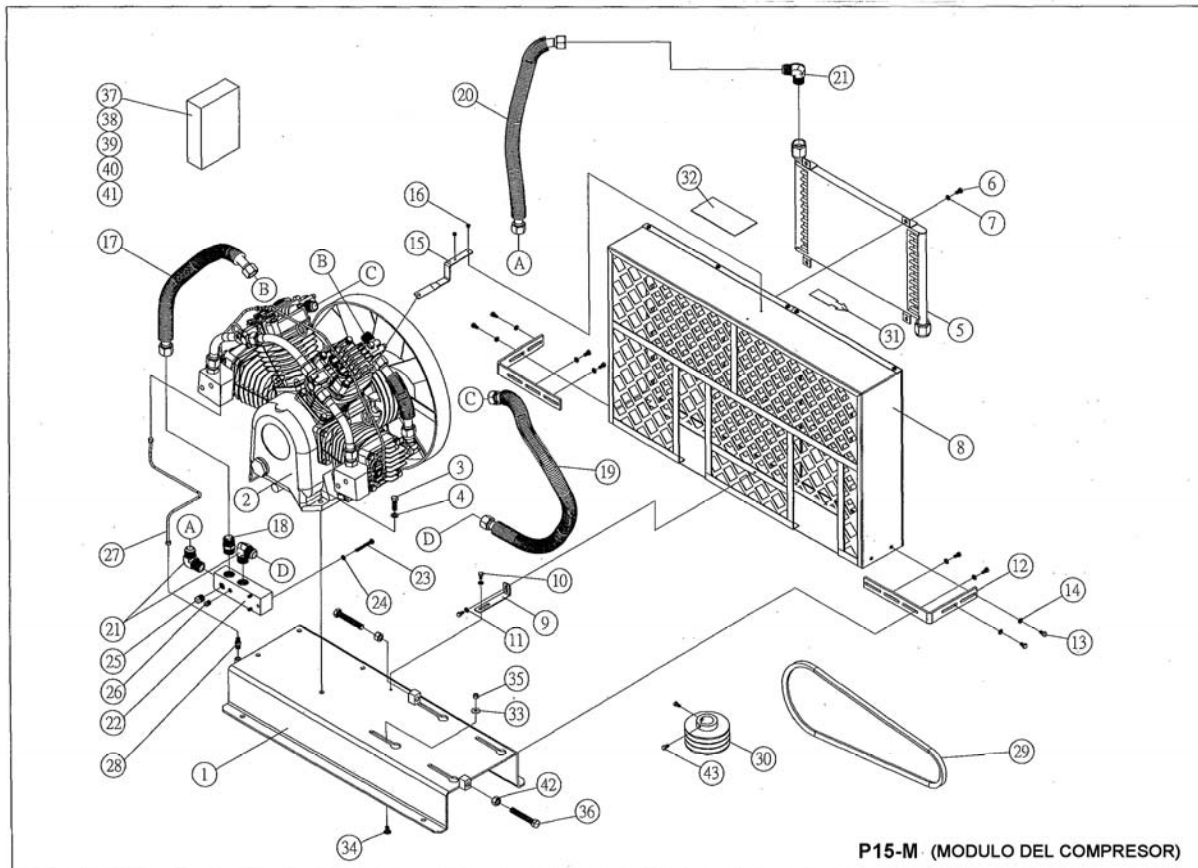
No.	Descripción	Qty
1	Base de montaje	1
2	Cubierta del armazón	1
3	Juego de pernos	4
4	Arandela de resorte	4
5	Asiento de montaje del motor	2
6	Enfriador de aire	1
7	Juego de pernos	4
8	Arandela de resorte	4
9	Guarda de seguridad de la banda	1
10	Placa fija	1
11	Juego de pernos	2
12	Arandela de resorte	2
13	Placa fija de la guarda de seguridad	1
14	Juego de pernos	8
15	Arandela de resorte	8
16	Soporte de la cubierta de la guarda de seguridad de la banda	1
17	Soporte de la cubierta de la guarda de seguridad de la banda	1
18	Remaches de aluminio	2
19	Tubos aleteados de bronce	1
20	Accesorios del tubo aleteado	1
21	Montaje de los accesorios del tubo	1

No.	Descripción	Qty
22	Accesorios del tubo aleteado	2
23	Tubería de descarga	1
24	Juego de pernos	3
25	Arandela de resorte	3
26	Tapón de cabezal cuadrado	1
27	Tapón de cabezal cuadrado	1
28	Línea de descarga	1
29	Accesorios de compresión	1
30	Correa en V	3
31	Polea del motor	1
32	Calcomanía de rotación	1
33	Calcomanía de información general	1
34	Juego de pernos	2
35	Manual de operación	1
36	Diagramas de partes del compresor básico (sin accesorios)	1
37	Certificado de conformidad	1
38	Bolsa de plástico adherente	1
39	Hilo de algodón (para sujetar la bolsa de accesorios)	1
40	Juego de tuercas	2
41	Juego de pernos	2



Compresor Lista de piezas de repuesto – P7-M & P10-M

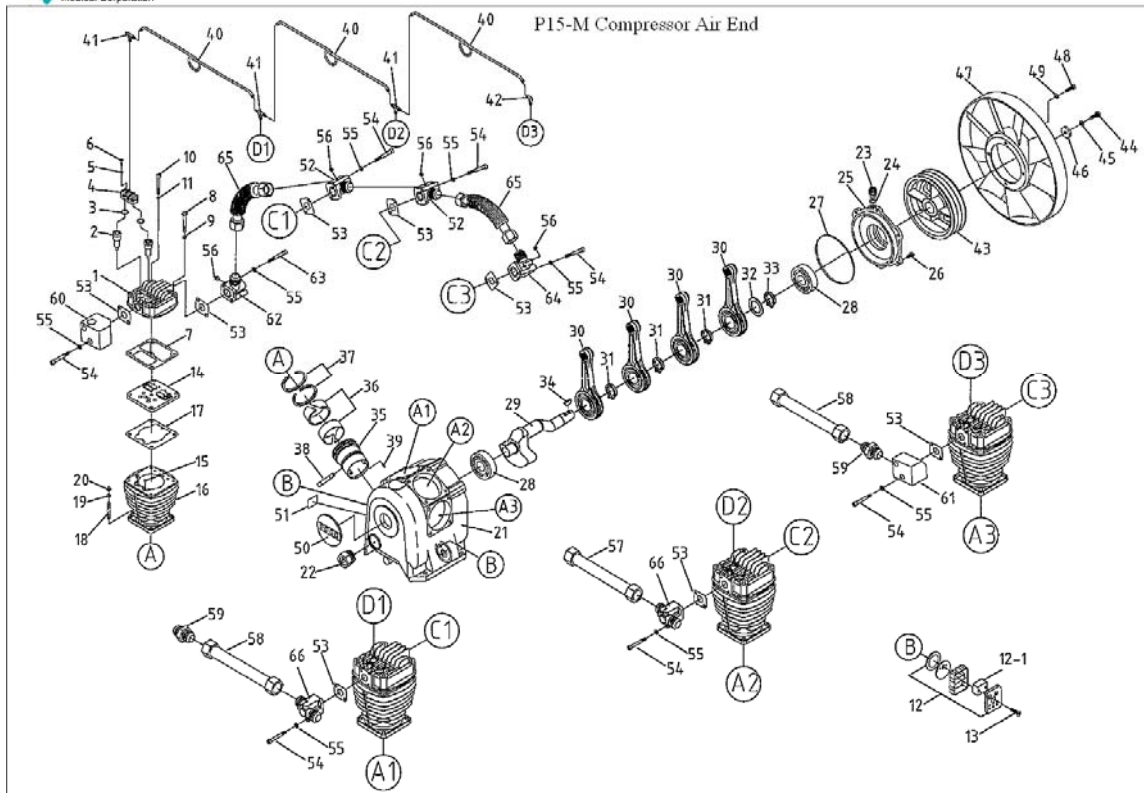
No.	Descripción	Qty.	No.	Descripción	Qty.	No.	Descripción	Qty.
1	Culata	3	23	Asiento del cojinete trasero	1	45	lavadora	1
2	Descarga conjunto de pistón	6	24	embalaje	1	46	ventilador	1
3	O-Ring	6	25	Set perno	4	47	Set perno	4
4	titular de descarga	3	26	Teniendo	1	48	arandela elástica	4
5	arandela elástica	6	27	Teniendo	1	49	cubierta frontal	1
6	Set perno	6	28	cigüeñal	1	50	Bloquear la placa de características	1
7	embalaje Head	3	29	Biela	3	51	conector de entrada (1)	1
8	Set perno	12	30	anillo de resorte	2	52	conector de entrada (2)	1
9	arandela elástica	12	31	lavadora	1	53	conector de entrada (3)	1
10	Set perno	3	32	anillo de resorte	1	54	embalaje	6
11	arandela elástica	3	33	clave	1	55	Set perno	6
12	El conjunto de filtro	2	34	pistón	3	56	embalaje	12
13	Set perno	4	35	anillo guía	6	57	esponja Piping	2
14	Conjunto de la válvula de entrada	3	36	anillo de compresión	6	58	abrazadera de la manguera de plástico	4
15	placa Cushion	6	37	conjunto de pasador de pistón	3	59	Tee conjunta (corto)	1
16	cilindro	3	38	Set perno	6	60	Set perno	2
17	embalaje	3	39	Descarga conjunto de tubo de cobre	2	61	Tee conjunta (largo)	1
18	Set perno	12	40	Tee conjunta	2	62	Set perno	4
19	arandela elástica	12	41	codo	1	63	Tee conjunta (largo)	1
20	Set tuerca	12	42	volante	1	64	Descargue conjunto de tubo de cobre	2
21	cárter	1	43	Set perno	1	NOTA: Las especificaciones están sujetas a cambios sin previo aviso.		
22	inspección Plug	1	44	arandela elástica	1			



Lista de Partes de Repuesto del Compresor – P15-M

No.	Descripción	Qty
1	Base de montaje	1
2	Cubierta del armazón	1
3	Juego de pernos	4
4	Arandela de resorte	4
5	Enfriador de aire	2
6	Juego de pernos	1
7	Arandela de resorte	4
8	Guarda de seguridad de la banda	4
9	Placa fija	1
10	Juego de pernos	1
11	Arandela de resorte	2
12	Placa fija de la guarda de seguridad	2
13	Juego de pernos	1
14	Arandela de resorte	8
15	Soporte de la cubierta de la guarda de seguridad de la banda	8
16	Remaches de aluminio	1
17	Tubos aleteados de bronce	1
18	Accesorios del tubo aleteado	2
19	Montaje de los accesorios del tubo	1
20	Montaje de los accesorios del tubo	1
21	Accesorios del tubo aleteado	1
22	Tubería de descarga	1

No.	Descripción	Qty
23	Juego de pernos	2
24	Arandela de resorte	1
25	Tapón de cabezal cuadrado	3
26	Tapón de cabezal cuadrado	3
27	Línea de descarga	1
28	Accesorios de compresión	1
29	Correa en V	1
30	Polea del motor	1
31	Calcomanía de rotación	3
32	Calcomanía de información general	1
33	Arandela de resorte	1
34	Juego de pernos	1
35	Juego de pernos	2
36	Juego de pernos	1
37	Manual de operación	1
38	Diagramas de partes del compresor básico (sin accesorios)	1
39	Certificado de conformidad	1
40	Bolsa de plástico adherente	1
41	Hilo de algodón (para sujetar la bolsa de accesorios)	2
42	Juego de tuercas	2
43	Juego de pernos	2



Compresor Lista de piezas de repuesto – P15-M

No.	Descripción	Qty.	No.	Descripción	Qty.	No.	Descripción	Qty.
1	Culata	4	23	Respirar conjunto de la tapa	1	45	arandela elástica	1
2	Descarga conjunto de pistón	8	24	O-Ring	1	46	lavadora	1
3	O-Ring	8	25	Asiento del cojinete trasero	1	47	ventilador	1
4	titular de descarga	4	26	Set perno	6	48	Set perno	4
5	arandela elástica	8	27	O-Ring	1	49	arandela elástica	4
6	Set perno	8	28	Teniendo	2	50	cubierta frontal	1
7	embalaje Head	4	29	cigüeñal	1	51	Bloquear la placa de características	1
8	Set perno	16	30	Biela	4	52	Tee conjunta	2
9	arandela elástica	16	31	anillo de resorte	3	53	embalaje	8
10	Set perno	4	32	lavadora	1	54	Set perno	14
11	arandela elástica	4	33	anillo de resorte	1	55	arandela elástica	16
12	El conjunto de filtro	2	34	clave	1	56	enchufe	4
13	Set perno	2	35	pistón	4	57	descargar conjunto de tubo de cobre	1
14	Conjunto de la válvula de entrada	4	36	anillo guía	8	58	descargar conjunto de tubo de cobre	2
15	placa Cushion	4	37	anillo de compresión	8	59	montaje del tubo	2
16	cilindro	8	38	conjunto de pasador de pistón	4	60	Tee conjunta	1
17	embalaje	4	39	Set perno	8	61	Tee conjunta	1
18	Set perno	4	40	Descarga conjunto de tubo de cobre	3	62	codo	1
19	arandela elástica	16	41	Tee conjunta	3	63	Set perno	2
20	Set tuerca	16	42	codo	1	64	codo	1
21	cárter	1	43	volante	1	65	descargar conjunto de tubo de cobre	2
22	inspección Plug	1	44	Set perno	1	66	Tee conjunta	2

NOTA: Las especificaciones están sujetas a cambios sin previo aviso.



1111 Lakeside Drive

Gurnee, Il 60031

Teléfono: 800-448-0770

Fax: 847-855-6300

[www.ohiomedical.com](http://www.ohiomedical.com)

[www.ohiomedicalparts.com](http://www.ohiomedicalparts.com)

© 2014 Ohio Medical Corporation.

Este documento contiene información que es privada y confidencial a Ohio Medical Corporation. El uso de esta información es bajo licencia de Ohio Medical Corporation. Cualquier utilización distinta a la autorizada por Ohio Medical Corporation está prohibido.

Ohio Medical Corporation y el logotipo de Ohio Medical Corporation son marcas registradas de Ohio Medical Corporation.